



DEPARTEMENT
DMT 42

RAPPORT DE CONTRÔLE ET D'ESSAIS

Doc. type : T42.6/T065

**FICHE D'ESSAIS
COURANT CONTINU
DC TEST BENCH**

Révision : B

Page: 1/1

Date : 1/03/95

Rattachement à : Q42.0/S030

CLIENT: DEI	TYPE: MS1001L06	N° de BF: 670987/1
MOTOR <input checked="" type="checkbox"/> GENERATOR <input type="checkbox"/>	PROTECTION (Enclosure): IP 20	Température ambiante 40 °C (Ambiant temp):
INDUIT (Armature volt): 420 V	EXCITATION (Field) 190 V 0,4 A	Isolation (Insulation): F Service (Service factor): S1
PUISSANCE (Power): 2,3 KWHP	Vitesse (Speed): 3700 min-1
Résistance de réchauffage (Résistance heater): - Ohm	Protection thermique (Thermistors): - Ohm	Type - °C
DIELECTRIQUE (High voltage test): 2U + 1000 V; 1 min OK <input checked="" type="checkbox"/>	BALAIS (Brushes):	
FAUX ROND COLLECTEUR (Commutator radius tolerance): - /100mm	Nombre / (Quantity): 2	
Ventilation forcée (Forced ventilation) TYPE: - N°: -	Qualité (Grade): LS23	
AT / Tacho Type: - N°: -	Section: 8x20x32	

ESSAIS (Rating test)	Rotation vu BA (Direction of rotation seen from end shaft)	Excitation (Field)		Induit (Armature)		Vitesse (Speed) min-1	Commutation	Couple (Torque) (mkg)
		Volt (u)	Amp (I)	Volt (u)	Amp (I)			
Vide à froid (No load cold) EXCEPTE moteur serie (Safe serie motor)	→	190	0,54	420	0,50	3400		
Charge à froid (full load cold)	→	190	0,54	420	6,50	3300	C1	
Charge à chaud avec échauffement théorique (Full load hot theoretical heat rise)	→		0,42	420	6,50	3525	C1	
Charge à chaud vitesse nominale (RPM full load hot)	→		0,35	420	6,50	3700	C1	
Désexcitation Field weakening	→		-	-	-	-	-	
Surcharge (Overload)	→		0,54	420	9,75	3256	C1	
Charge à chaud avec échauffement théorique (Full load hot theoretical heat rise)	←		0,42	420	6,50	3567	C1	

OBSERVATIONS (Caution) :

Tolérances suivant CEI 34-1

ISOLEMENT A CHAUD (Hot insulation) INDUIT + P.A. (Armature + interpoles) : >1000 M Ohm 500V

ISOLEMENT A CHAUD (Hot insulation) INDUCTEUR : >1000 M Ohm 500V

ARCHIVAGE :

1 exemplaire par le plateforme avec le BF

1 exemplaire dans le dossier commercial

Testé par :

Balestrat

Date 19/05/03

Vérifié par :

Date :



RAPPORT DE CONTRÔLE ET D'ESSAIS

Doc. type : T42.6/T065

**FICHE D'ESSAIS
COURANT CONTINU
DC TEST BENCH**

Révision : B

Page:1/1

Date : 1/03/95

Rattachement à : Q42.0/S030

CLIENT: DEI	TYPE: MS1001L06	N° de BF: 671016/1
MOTOR <input checked="" type="checkbox"/> GENERATOR <input type="checkbox"/>	PROTECTION (Enclosure): IP 20	Température ambiante 40 °C (Ambiant temp):
INDUIT (Armature volt): 420 V	EXCITATION (Field) 190 V 0,4 A	Isolation (Insulation): F Service (Service factor): S1
PUISSANCE (Power): 2,3 KWHP	Vitesse(Speed): 3700 min-1
Résistance de réchauffage (Résistance heater): - Ohm	Protection thermique (Thermistors): - Ohm	Type - °C
DIELECTRIQUE (High voltage test): 2U + 1000 V; 1 min OK	<input checked="" type="checkbox"/>	BALAIS (Brushes):
FAUX ROND COLLECTEUR (Commutator radius tolerance): - /100mm		Nombre / (Qantity): 2
Ventilation forcée (Forced ventilation) TYPE: - N°: -		Qualité (Grade): LS23
AT / Tacho Type: - N°: -		Section: 8x20x32

ESSAIS (Rating test)	Rotation vu BA (Direction of rotation senn from end shaft)	Excitation (Field)		Induit (Armature)		Vitesse (Speed) min-1	Commutation	Couple (Torque) (mkg)
		Volt (u)	Amp (I)	Volt (u)	Amp (I)			
Vide à froid (No load cold) EXCEPTE moteur serie (Safe serie motor)	→	190	0,53	420	0,50	3435		
Charge à froid (full load cold)	→	190	0,53	420	6,50	3356	C1	
Charge à chaud avec échauffement théorique (Full load hot theoretical heat rise)	→		0,42	420	6,50	3538	C1	
Charge à chaud vitesse nominale (RPM full load hot)	→		0,36	420	6,50	3700	C1	
Désexcitation Field weakening	→		-	-	-	-	-	
Surcharge (Overload)	→		0,53	420	9,75	3328	C1	
Charge à chaud avec échauffement théorique (Full load hot theoretical heat rise)	←		0,42	420	6,50	3477	C1	

OBSERVATIONS (Caution) :

Tolérances suivant CEI 34-1

ISOLEMENT A CHAUD (Hot insulation) INDUIT + P.A. (Armature + interpoles) : >1000 M Ohm 500V

ISOLEMENT A CHAUD (Hot insulation) INDUCTEUR : >1000 M Ohm 500V

ARCHIVAGE :

1 exemplaire par le platformiste avec le BF
1 exemplaire dans le dossier commercial

Testé par :

Balestrat

Date 11/06/03

Vérifié par :

Date :